

Meno consumi e uso senza fili rivoluzione dei display per navi

Progetto nato da Friuli Innovazione, Solari, Università, Innov@ctors e Regione
Dispositivi con tecnologia di visualizzazione all'avanguardia e illuminazione led

di Michela Zanutto

► UDINE

I display delle navi parleranno la marilenghe. È tutto friulano il progetto nato grazie all'acceleratore di impresa Friuli Innovazione, che ha riunito la Solari di Udine (azienda leader nei sistemi di visualizzazione delle informazioni al pubblico, nell'orologeria industriale e nei sistemi di raccolta dati), il Dipartimento politecnico di ingegneria e architettura (Dpia) dell'università di Udine e Innov@ctors, spin-off dell'ateneo che sviluppa prodotti e tecnologie innovative nel campo dell'Ict e della sicurezza. Display4ships è il nome dell'impresa che ne è uscita, cofinanziata dalla Regione nell'ambito del Por Fesr 2014/2020.

I nuovi dispositivi hanno saputo coniugare diverse esigenze,

molto sentite in mare aperto: i consumi energetici ridotti, il funzionamento senza fili e quello in totale autonomia rispetto alle altre componenti della nave. Appena un anno e mezzo di studio e progettazione è bastato per mettere a punto uno dispositivo che promette di essere rivoluzionario per il settore. Le soluzioni innovative integrano tra loro tecnologie di visualizzazione all'avanguardia, sistemi di comunicazione dei dati a bassa potenza, di raccolta e stoccaggio di energia e moduli di illuminazione led. Tutte caratteristiche particolarmente utili sia per il

bordo nave, sia per le aree living, dove l'informazione deve sempre essere aggiornata e disponibile in tempo reale, soprattutto per la gestione di eventuali emergenze (con la diffusione, per esempio, di in-

dicazioni per l'evacuazione), ma anche, in prospettiva, per il marketing di prossimità. In particolare il progetto si è concentrato nello sviluppo di due prodotti ad alta efficienza energetica per l'ambito navale: un sistema di visualizzazione indoor e uno di visualizzazione outdoor, entrambi corredati da infrastruttura di connessione "punto-punto" e "punto-stella", e dei necessari server e applicativi di gestione. La combinazione di un consumo energetico minimo e l'applicabilità in diversi ambienti, sia indoor sia outdoor, aprono infatti opportunità completamente nuove per i sistemi di visualizzazione di informazioni. Il tutto applicato alla nave, contesto peculiare per le sue condizioni ambientali critiche.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Una produzione della Solari per FS